

**Aeroporto
Internacional de
Belo Horizonte**

PRONTO PARA O MUNDO

RELATÓRIO ANUAL DE RUÍDO AERONÁUTICO 2022

COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE
RUÍDO AERONÁUTICO

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

1. Introdução

Este relatório tem por objetivo apresentar todas as ações tomadas e assuntos tratados pela Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico (CGRA) do Aeroporto Internacional Tancredo Neves ao longo do ano de 2022

2. Estatística de Reclamações Recebidas

No ano de 2022 a CGRA do Aeroporto Internacional Tancredo Neves recebeu 26 reclamações pela ouvidoria e 2 ofícios enviados pela Associação de Condomínios de Lagoa Santa (ACOLASA). O gráfico da Figura 1 apresenta a relação de reclamações recebidas em comparação com o movimento de aeronaves. Foi criado um indicador para monitorar a quantidade de manifestações recebidas. Este indicador é uma relação entre a quantidade de ouvidorias a cada 1000 ATM. No mês de abril/22, este indicador apresentou valor de 2,7 e no mês de maio apresentou o indicador de 1,2. Nos demais meses de 2022, o indicador se apresentou zerado.

O tratamento das ouvidorias e ofícios recebidos em 2022 foi feito através do sistema de ouvidoria e de ofícios de resposta. Para elucidar as questões levantadas nas manifestações, a CGRA convidou a ACOLASA para uma reunião presencial onde se pode discutir os pontos citados nas manifestações e as alternativas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico na comunidade. Nesta reunião, que aconteceu em 09 de junho de 2022 (Ata no [site da BH Airport](#)), o procedimento de abatimento de ruído foi discutido e a data prevista para sua publicação foi apresentada.

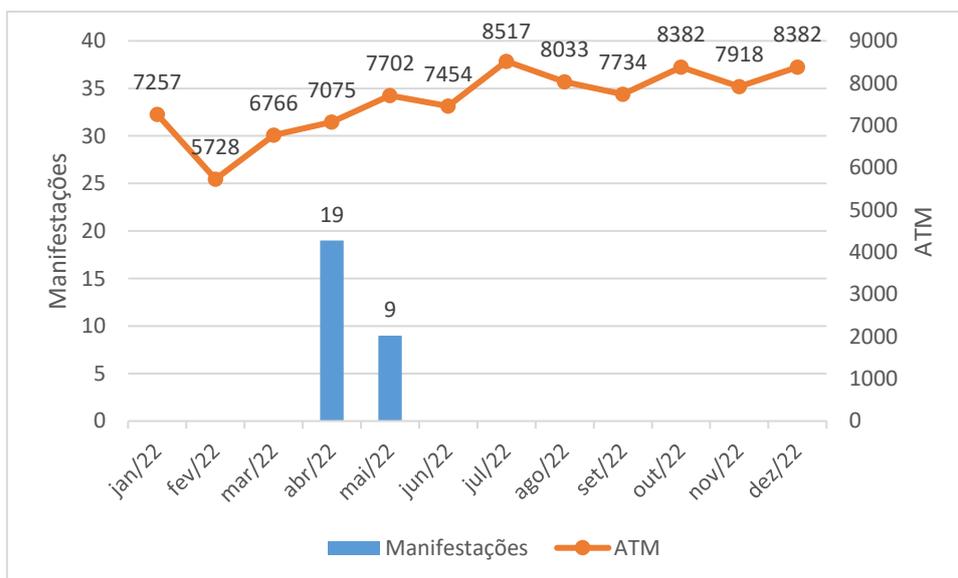


Figura 1: Estatística de Reclamações Recebidas referente a ruído aeronáutico – Ano 2022

Conforme solicitado pela ANAC no item 4 do Ofício nº 298/2022/GTPI/GCOP/SIA-ANAC (SEI/ANAC 7427091) de 04 de agosto de 2022, a Tabela 1 apresenta as manifestações recebidas nos anos anteriores. Não foram recebidas manifestações relacionadas ao tema ruído

aeronáutico pela ouvidoria. Todas as manifestações foram recebidas por ofício e notificações vindas da ACOLASA. As pautas dos ofícios estavam relacionadas à não-conformidade entre as curvas de ruído apresentadas no PEZR e a realidade de saída dos voos do Aeroporto Internacional Tancredo Neves. Para resolução, foi iniciado o processo (Processo nº 00058.020506/2021-11) de atualização das curvas de ruído do PEZR de acordo com as rotas de saída (SID) apresentadas nas cartas aeronáuticas. O processo de atualização do PEZR foi concluído em 2022 com o ajuste das curvas de ruído.

Tabela 1 – Manifestações da ACOLASA nos anos anteriores a 2022

Ofício/Notificação	Pauta
ACOLASA – Notificação – 09/12/2019	Revisão dos procedimentos de saída de SBCF
ACOLASA – Ofício n. 01 – 14/02/2020	Revisão dos procedimentos de saída de SBCF
ACOLASA – Ofício n. 03 – 14/01/2021	Revisão dos procedimentos de saída de SBCF
ACOLASA – Ofício n. 05 – 05/05/2021	Solicitação de reunião após aprovação PEZR

3. Indicação do local do incômodo

A Figura 2 mostra o mapa do local de onde as reclamações vieram juntamente com as curvas do PEZR. Para tratar as relações recebidas, a BH Airport convocou a ACOLASA e os moradores dos condomínios afetados para uma reunião no dia 09/06/2022 para explicar a situação percebida pelos moradores no dia da ouvidoria.

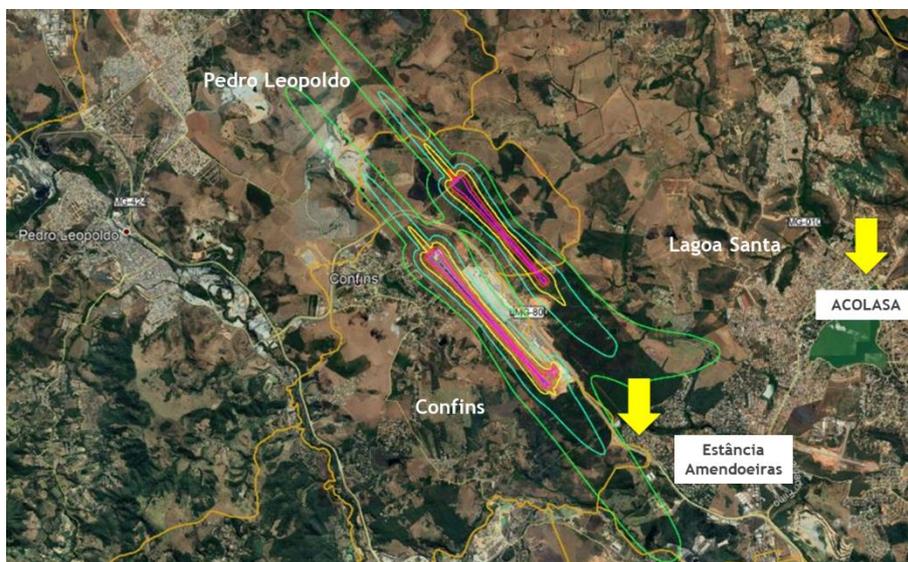


Figura 2: Mapa com indicação dos locais de reclamação

4. Principais assuntos tratados na CGRA

4.1. Plano Específico de Zoneamento de Ruído - PEZR

O Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR – do Aeroporto Internacional Tancredo Neves, vigente e disponível no Site da BH Airport foi atualizado e validado pela GTPI/GCOP/ANAC através do Ofício nº 238/2022/GTPI/GCOP/SIA-ANAC de 16 de maio de

2022 (SEI/ANAC 7173697). A Figura 3 abaixo representa as curvas de ruído atuais e futuras mostradas no PEZR do Aeroporto Internacional Tancredo Neves disponível no [site da BH Airport](#).

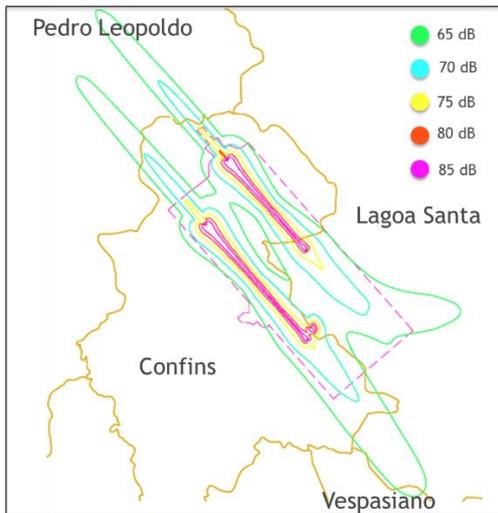


Figura 3: Representação das curvas de ruído do PEZR do Aeroporto Internacional Tancredo Neves

4.2. Projeto de Monitoramento de Ruído

Foram implementados processos e procedimentos para coleta e tratamento sistemáticos de informações colhidas a partir de receptores instalados em áreas estratégicas do entorno do sítio aeroportuário. A medição do ruído aeronáutico aconteceu em 03 pontos próximos as comunidades afetadas pelas curvas de 65 dB, conforme identificado na Figura 4 abaixo.

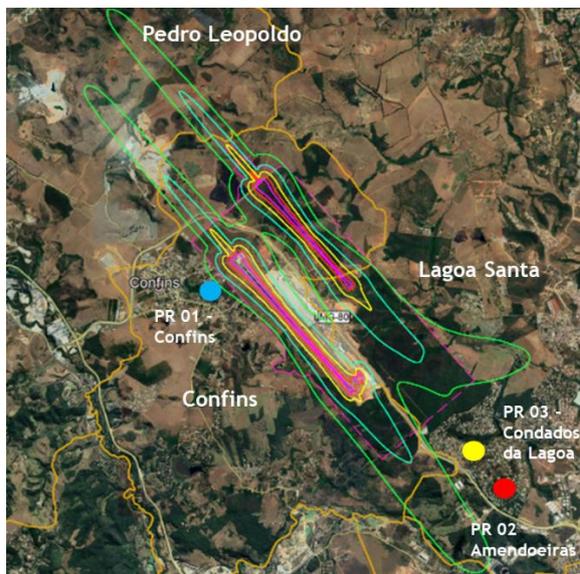


Figura 4: Três pontos próximos às comunidades afetadas pelas curvas de 65 dB onde foi realizada a medição de ruído aeronáutico em 2022

As coordenadas geográficas de cada ponto onde a medição foi feita estão definidas na Figura 5 a seguir.

Ponto		1	Foto
Local	Residência particular		
Endereço	Rua Alvina Gonçalves, 115		
Bairro	Confins		
Coordenadas UTM	23 606206.00 m E		
	7829909.00 m		
Ponto		2	Foto
Local	Residência particular		
Endereço	Rua G (interna)		
Bairro	Lagoa Santa		
Coordenadas UTM	23 612260.00 m E		
	7825194.00 m		
Ponto		3	Foto
Local	Praça		
Endereço	Rua Conde Marques Neto		
Bairro	Lagoa Santa		
Coordenadas UTM	23 611814.00 m E		
	7825627.00 m S		

Figura 5: Coordenadas geográficas dos pontos aonde foram realizadas as medições de ruído

Para a avaliação de enquadramento dentro do que estabelece o regulamento RBAC 161, a métrica utilizada no PEZR foi LDN. Sendo limite de enquadramento da curva isofônica mais externa é de 65 dB. Como resultado do ensaio de avaliação de ruído aeronáutico, conforme destaca-se na Figura 6 abaixo, é possível constatar que o nível de ruído medido em todos os pontos o ruído ficou dentro do limite aceitável estabelecido pela ANAC. O relatório completo da medição de ruído de 2022 pode ser consultado na aba monitoramento de ruído no [site da BH Airport](#).

Pontos	Ld Aeronaves (dB)	Residual diurno L95 (dB)	Ln Aeronaves (dB)	Residual noturno L95 (dB)	Ldn Aeronaves (dB)
P1	56	41	45	34	55
P2	54	41	52	38	59
P3	54	41	52	35	59

Figura 6: Resultado do ensaio de avaliação de ruído aeronáutico – Nov/22

4.3. Procedimento de Abatimento de Ruído

Proposta de implementação de procedimentos operacionais de atenuação de ruído de partida foi estudada dentro da CGRA, em resposta às reclamações originadas pela ACOLASA. O

procedimento proposto é semelhante aos procedimentos já adotados em SBBR com publicação do abatimento de ruído nas cartas de saída. Este procedimento prevê uma razão de subida maior para aeronave, fazendo com que ela suba mais “rapidamente” e o incômodo gerado pelo ruído aeronáutico seja menor para as áreas do entorno do aeroporto.

A revisão das cartas de saída do aeroporto ainda está tramitando dentro do ICA, porém em novembro de 2022, foi publicado o procedimento em NOTAM Z0665/22. Na Figura 7 é mostrado o texto como o procedimento está publicado em NOTAM e será publicado nas cartas de saída após análise do ICA.

```
SBRJ Z0709/22 NOTAMR Z0665/22
Q) SBBS/QPNCA/IV/NBO /A /000/999/1937S04358W005
A) SBCF - BELO HORIZONTE/TANCREDO NEVES, MG
B) 22/11/22 13:25 UTC - C) PERM
E) RESTRICOES OPR RUIDOS ENTRE 0100-0900 UTC EXECUTAR O PROC DE ATENUACAO DE RUIDO ESPECIFICO DO EQPT OU
MANTER V2+10KT ATE 4300FT E APOS ENTRE V2+10KT E V2+20KT ATE 6500FT ACT. REF: AIP AD 2.21; AD 2.24 SID
(TODAS)
DT EXPED: 22/11/2022 13:25
STATUS: ACTIVE
ORIGEM: SDIA 45279AFE
```

Figura 7: Notam Z0665/22 que define o procedimento de atenuação de ruído em SBCF

4.4. Gerenciamento do Ruído Aeronáutico no Site da BH Airport

O Site da BH Airport (<https://site.bh-airport.com.br/SitePages/pt/publicacoes/ruído-aeronautico.aspx>) tem uma página dedicada aos assuntos de Ruído Aeronáutico, com objetivo de trazer maior transparência às deliberações, estudos e melhorias realizadas dentro da CGRA, assim como melhorar a comunicação com a população afetada pelo ruído aeronáutico.

No ano de 2022, em resposta ao Ofício nº 298/2022/GTPI/GCOP/SIA-ANAC (SEI/ANAC 7427091) foi implementado também um novo sistema de registro de reclamações relacionadas ao ruído aeronáutico. Este novo sistema permite ao manifestante o registro de reclamação de forma anônima e o acompanhamento da manifestação registrada. É possível ainda através do novo sistema de ouvidoria a inserção do local da ocorrência do ruído aeronáutico para auxiliar a administração aeroportuária na identificação e tratativa da ocorrência.

5. Informações sobre situação do PEZR nos municípios abrangidos

O Plano Específico de Zoneamento de Ruído - PEZR de SBCF vigente desde janeiro de 2019, foi apresentado para todas as prefeituras impactadas pelo PEZR, a saber: Pedro Leopoldo, Lagoa Santa, Confins e Vespasiano. Todos os municípios abrangidos concordaram com a importância de ter esse planejamento para garantir o crescimento de edificações que estejam dentro da conformidade do plano de ruídos do aeroporto.

É válido reforçar que o Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR – do Aeroporto Internacional Tancredo Neves passou por atualização e validação na GTPI/GCOP/ANAC. Após parecer favorável da ANAC, o PEZR atualizado foi apresentado novamente aos municípios e comunidades afetadas no mês de junho/2022, conforme descrito no item 4.1. As atas de

apresentação às prefeituras estão disponíveis no [site da BH Airport](#) na aba Reuniões da CGRA (Reuniões Passadas).

No acompanhamento da implementação do PEZR junto às prefeituras municipais, a CGRA conseguiu o retorno apenas das prefeituras de Confins e Lagoa Santa.

A Prefeitura Municipal de Confins levou a discussão para o Conselho Municipal de Políticas Urbanas (COMPUR) para inserir o PEZR na atualização do Plano Diretor que estava prevista de acontecer. A reunião do COMPUR ocorreu no dia 10/11/2022 com participação de membros da CGRA e ata de reunião se encontra no [site da BH Airport](#) na aba Reuniões da CGRA (Reuniões Passadas).

Já o município de Lagoa Santa informou por email que estão realizando adequações no Plano Diretor e pretendem inserir o documento do PEZR no escopo desta revisão. Segue evidência de trocas de email entre o coordenador da CGRA e a representante da secretaria de meio de ambiente de Lagoa Santa (Figura 8).

De: "Felipe Brandao Santos" <felipe.bsantos@bh-airport.com.br>
Para: "Izabelaoliveira" <izabelaoliveira@lagoasanta.mg.gov.br>
Cc: "meioambiente" <meioambiente@lagoasanta.mg.gov.br>, "Geovane Medina de Freitas" <geovane.medina@bh-airport.com.br>, "Jussaraviana" <jussaraviana@lagoasanta.mg.gov.br>
Enviadas: Quarta-feira, 5 de outubro de 2022 12:38:48
Assunto: CGRA - Acompanhamento da Incorporação do PEZR em Lagoa Santa

Prezada, Izabela, boa tarde.

No último dia 25/07, repassamos a você o arquivo do PEZR em extensão kmz para darmos andamento à incorporação deste documento nas leis municipais. Gostaria de saber se, depois do nosso último contato, houve alguma atualização com relação ao tema. Conseguiram levar a discussão adiante dentro da prefeitura?

Ficamos à disposição para dar o apoio na implementação do PEZR em Lagoa Santa.

Atenciosamente,



Re: CGRA - Acompanhamento da Incorporação do PEZR em Lagoa Santa

Izabela Rodrigues de Oliveira <izabelaoliveira@lagoasanta.mg.gov.br>

Qua, 05/10/2022 14:59

Para: Felipe Brandao Santos <felipe.bsantos@bh-airport.com.br>

Informação: Esta é uma mensagem externa à organização. Não clique em links ou abra arquivos em anexo a menos que reconheça o remetente e que o conteúdo seja seguro.

Prezado!
Boa Tarde!

Conforme informado, estamos realizando ações para Adequação do Plano Diretor Municipal. Os dados e mapeamento da área da curva de ruído do Aeroporto foram encaminhados à empresa responsável pelo referido processo.

Os dados (de todas as áreas de relevância) estão sendo compilados. Mas de qualquer forma vou discutir com os responsáveis técnicos sobre como o tema em questão será abordado para o projeto de lei.

Desde já agradeço e me coloco a disposição.

Atenciosamente

Figura 8: Evidência de acompanhamento da situação do PEZR na Prefeitura de Lagoa Santa.